

Livorno, un porto ad alto rischio, tra raffineria, base militare e ingorghi di traffico

Non c'era nebbia quella sera, la petroliera era ancorata in uno specchio di mare proibito, c'erano in rada 5 navi militarizzate statunitensi in rientro dalla guerra del Golfo, i passeggeri del traghetto Moby Prince non furono soccorsi con tempestività, anche perchè il comandante della petroliera richiamò i soccorsi sulla petroliera stessa, la capitaneria di porto non disponeva di un radar, ecc, ecc.

Alleghiamo la prima parte delle risultanze della Commissione parlamentare sulla micidiale tragedia della notte tra il 10 e l'11 aprile 1991 in cui morirono 140 passeggeri e marinai del traghetto Moby Prince, davanti al porto di Livorno.