

VISTO IL FIASCO CONTINUATO DEL RIGASSIFICATORE DI LIVORNO (OLT), APERTO NEL DICEMBRE 2013, E RIMASTO QUASI SEMPRE VUOTO, MA SOSTENUTO DALLO STATO CON CIRCA 65 MILIONI DI EURO L'ANNO, LA EDISON TORNA ALLA CARICA CON IL RIGASSIFICATORE A ROSIGNANO, AD APPENA 25 KM DI DISTANZA. CON UN PROGETTO ADDIRITTURA **PEGGIORATO**, RISPETTO A QUELLO APPROVATO NEL 2010 DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE: NIENTE SPOSTAMENTO DEL VECCHIO (1978) SERBATOIO DI ETILENE IN AREA ARCHEOLOGICA, TRAFFICO DI BETTOLINE E ADDIRITTURA AUTOCISTERNE INTORNO AL RIGASSIFICATORE.

Dal sito del Comune di Rosignano M.

"PRESENTATA DA EDISON SPA. ISTANZA PER LA REVISIONE AL PROGETTO ROSIGNANO

In data 18 dicembre 2015 Edison Spa. ha presentato al Comune di Rosignano Marittimo, alla Provincia di Livorno, alla Regione Toscana ed al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare l'istanza ad oggetto "Revisione alla Variante Progetto Rosignano". Questa mattina il Sindaco di Rosignano Alessandro Franchi ne ha dato subito comunicazione alla Conferenza dei Capogruppo, con cui ha convenuto l'inizio di un percorso condiviso. Nelle prossime settimane, infatti, la Giunta, i capigruppo e le commissioni consiliari permanenti, con l'ausilio degli uffici comunali, approfondiranno la documentazione presentata incontrando anche i proponenti, in modo da acquisire informazioni di dettaglio e conoscere meglio le intenzioni di Edison.

La Revisione alla "Variante Progetto Rosignano", rispetto al progetto già sottoposto con esito favorevole alla procedura di VIA nel 2010, in sintesi propone le seguenti modifiche: installazione di una stazione di caricamento GNL su autocisterne all'interno dell'area dell'impianto; adeguamento della piattaforma di attracco/ormeggio presso il Pontile Solvada ai fini

ALLARME ROSSO

Scritto da Maurizio Marchi

Venerdì 25 Dicembre 2015 01:08 - Ultimo aggiornamento Venerdì 25 Dicembre 2015 01:22

dell'installazione di un sistema di caricamento GNL su bettoline; riduzione dello scopo progettuale, in quanto non sono più previsti la realizzazione del nuovo Terminale Etilene, la costruzione delle relative condotte criogeniche e lo smantellamento dell'esistente Terminale Etilene di Vada; modifica al tracciato delle pipeline criogeniche per il trasporto del GNL dal pontile al terminale GNL, limitatamente al tratto corrispondente all'attraversamento del fiume Fine.

In un'ottica di massima trasparenza si informano tutti i cittadini che, ai sensi dell'art. 20 D.lgs 152/06 e s.m.i., nei prossimi giorni l'istanza presentata da Edison, con allegati il Progetto Preliminare e lo Studio Preliminare Ambientale, sarà pubblicata dal Ministero sul portale delle Valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e successivamente visionabile presso gli uffici comunali della U.O. Pianificazione territoriale e Demanio marittimo.

Data pubblicazione: 22-12-2015"